



# EVOLUCIÓN EJECUTIVA



Cruiser X1



Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrigeración líquida
Cilindrada	171cc
Diámetro carrera	61,5 mm x 57,8 mm
Potencia máxima	11 HP a 7500 rpm
Torque máximo	12 Nm a 5500 rpm
Relación de compresión	10,5:1
Tipo embrague	Centrífugo
Acelerador	Mecánico
Funcionamiento embrague	Accionamiento Mecánico
Transmisión	C.V.T   Transmisión variable continua automática
Alimentación	Carburador, cebador electrónico
Iluminación	Full LED
Batería	12V9Ah
Tablero	LCD y analógico
Llave	Remoto para contacto, bloqueo, apertura del asiento
Chasis	Tubular de acero
Llantas	Aleación
Neumático delantero	110/70 -13 M/C 48S
Neumático trasero	130/70 -13 M/C 57S
Suspensión delantra	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico, precarga regulable
Freno delantero	Disco Ø 240 mm, hidráulico - CBS
Freno trasero	Disco Ø 215 mm, hidráulico - CBS
Sistema de frenos	C.B.S   Combined Brake System
Largo x ancho x altura	1990x780x1070 mm
Distancia entre ejes	1385 mm
Altura asiento	770 mm
Volumen tanque de combustible	9,5 L
Peso en orden de marcha	130 Kg
Carga Máxima	294 kg



Imágenes de carácter ilustrativo. Zanella se reserva el derecho de en cualquier momento efectuar las alteraciones que juzgue necesarias en las especificaciones y en el diseño de sus productos, independientemente de comunicación previa.

