## Índice de costos\* Enero 2022

\*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger, del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

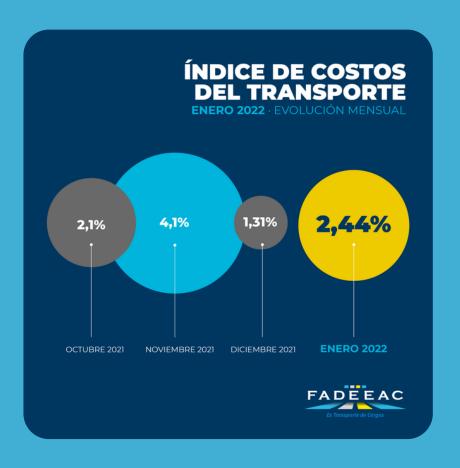






# Los costos del transporte de cargas aumentaron 2,44% en el primer mes del año

- Neumáticos volvió a mostrar otro marcado incremento mensual (+5,58%), tras registrar el récord de aumento en 2021 (104%).
- El incremento del 9% en Combustibles en febrero implica para este mes un piso de los costos de 3%.
- La aceleración de los costos de transportar mercadería en el país continúa en línea con la alta inflación general en un marco de recuperación importante de la actividad económica.





El Índice de Costos de Transporte elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) exhibió en enero de 2022 un incremento de 2,44%, tras registrar en el año 2021 una suba acumulada de 49%, el segundo incremento más alto de los últimos veinte años.

Este nuevo aumento se produce en un contexto económico caracterizado por una alta inflación minorista y mayorista, y también por una recuperación importante de la actividad económica.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de enero, con una ligera variación en Combustible (+0,18%), los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General. En primer lugar, sobresale nuevamente Neumáticos, que mostró otro marcado incremento (+5,58%), tras registrar el récord de aumento en 2021 (104%).



A continuación se verifican nuevos aumentos en Material Rodante (5,12%) y Reparaciones (3,56%), y en menor medida, Seguros (2,40%) y Gastos Generales (0,91%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. Por su parte, el costo de Patentes, que se mide en forma anual, ascendió a 71,76%.

Cabe destacar que, tras varios meses sin aumentos, la fuerte suba del Combustible en los primeros días de febrero -estimado en términos generales en un 9%- implica un piso para los costos de febrero de 3%. El aumento promedio del gasoil alcanzó el 39,2% en 2021 tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018.

El resto de los rubros (Lubricantes, Personal, Peaje), con excepción del Costo Financiero (7,43%), no sufrieron modificaciones en relación con diciembre de 2021.

Con el registro de enero (2,44%) y los incrementos proyectados para Combustible y Personal en el primer trimestre del año, continúa sostenido el aumento de costos en el Transporte de Cargas, operando en un contexto económico inflacionario, si bien también caracterizado por indicadores de importante recuperación en la actividad económica.

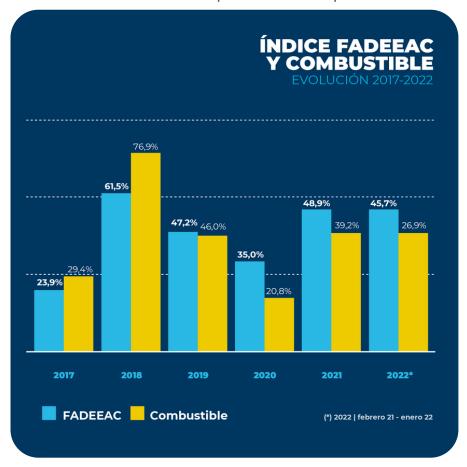


## ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE Evolución 2017-2022

### Combustible pre-pandemia y pandemia

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, en conjunto con la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (61,5%), marcando el punto de incremento más alto en prácticamente 20 años.

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019, en el marco del récord de inflación minorista en el país (54%), recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020. A partir de allí, la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación de la crisis del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.





A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo aumentos consecutivos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21 %, bastante menor en términos relativos, luego del 46 % de suba en 2019 y de nada menos que el récord de 77 % en 2018.

#### Combustible 2021 y 2022

El Combustible prácticamente no se modificó en la segunda parte de 2021 tras incrementarse en forma marcada en enero (9,9%), subir 4,5% en febrero, 7,2% en marzo, 6,6% abril y 5,2% en mayo respectivamente, acumulando una suba de 39% en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020 (si bien lejos aún que en los años 2018 y 2019). Con esta variación de Combustible (+39.2%) se produce en 2021 el segundo incremento de costos de Transporte más alto de los últimos veinte años (+49%).

El precio internacional, por su parte, ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año 2021 (+47%), verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio en torno a U\$D 90 a fines de enero y principios de febrero de 2022 (el máximo en siete años).

En este contexto de fuertes subas en el precio internacional se inscribe la importante suba del Combustible en los primeros días de febrero -estimado en términos generales en un 9%-, y que implica un piso para los costos de febrero de 3%.



## **EVOLUCIÓN INSUMOS 2022 y 2021**



En el mes de enero de 2022 se destacan los aumentos en Patentes (71,8%) y nuevamente en Neumáticos (5,6%), Material Rodante (5,1%) y Reparaciones (3,6%), en tanto que lideraron los aumentos de costos en 2021 (enero-diciembre de 2021), Neumáticos (103,7%), Lubricantes (60,3%), Gastos Generales (57%), y Material Rodante (55,3%).

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos en 2020 Neumáticos (71,2%), Seguros (70.0%), Patentes y Tasas (57,9%) y Gastos Generales (47,6%).



## **EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020**





### EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó desde la segunda parte de 2021 luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020 hasta mayo de 2021 y finalizar 2021 con una suba de 39%.

La fuerte suba del Combustible en los primeros días de febrero -estimado en términos generales en un 9%-, se inscribe en un marco de fuertes aumentos en los precios internacionales.

A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo aumentos consecutivos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y del récord de incremento de 77% en 2018.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista del gasoil.

## **EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2022**





## **PERSONAL**

