

# Índice de costos\* Octubre 2021

\*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,  
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

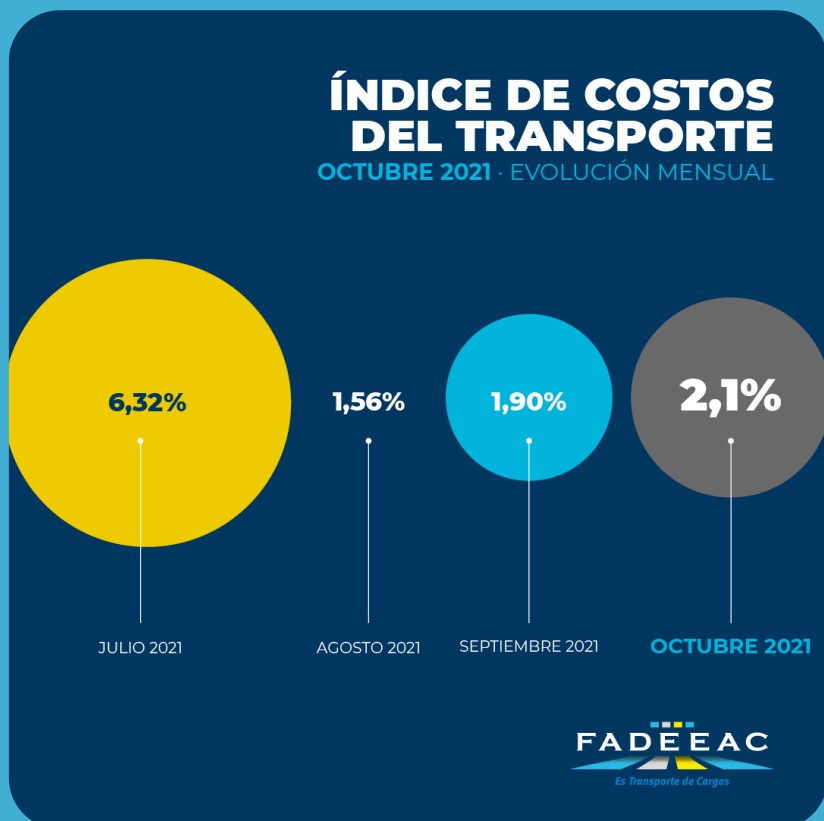
Secretaría de Prensa y  
Relaciones Institucionales

[prensa@fadeeac.org.ar](mailto:prensa@fadeeac.org.ar)



# Los costos del Transporte de Carga alcanzan 41% tras cerrar el año 2020 con un incremento del 35%

- En el mes de octubre los costos tuvieron un incremento moderado de 2,1%.
- Neumáticos (85,1%), Lubricantes (60,3%), Patentes (52,7%), Material Rodante y Gastos Generales (ambos 50%), lideran los aumentos en lo que va del año.
- La aceleración de los costos continúa en línea con la inflación general y con una recuperación económica más robusta que la proyectada a principios de año.



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en octubre de 2021 un incremento moderado de 2,1%, luego del aumento más alto del año en julio (6,32%).

Con este registro, el ICT FADEEAC acumula una suba de 41% en el transcurso del año, superando el incremento registrado en todo el año 2020 (35%) y tras el récord de suba de costos en 2018 (61,5%) y el muy elevado aumento de 2019 (47%).

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de octubre, con una ligera variación en Combustible (+0,32%), los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General. En primer término, Neumáticos mostró otro marcado incremento (+8,5%), tras los fuertes aumentos en agosto y septiembre. Con este aumento, el rubro alcanza en el año el 85%, luego de liderar los incrementos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

A continuación se verifican nuevos aumentos en Material Rodante (8,26%) y Reparaciones (5,67%), y en menor medida, Seguros (1,98%) y Gastos Generales (0,96%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones.

En los últimos cinco meses, el gasoil (+0,32%) prácticamente no se modificó luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado. En este contexto, el aumento promedio del gasoil acumula el 39% tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018.

El resto de los rubros (Lubricantes, Personal, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (1,89%), no han sufrido modificaciones en relación con septiembre de 2021.

Cabe mencionar que el próximo índice de noviembre impactará en el rubro personal, como resultado de la segunda cuota de 12,5% del último acuerdo salarial.

Con el registro de octubre (2,1%) continúa sostenido el aumento de costos en el Transporte de Cargas, acumulando 41% en 2021 y como se viene marcando, en un contexto económico inflacionario general.

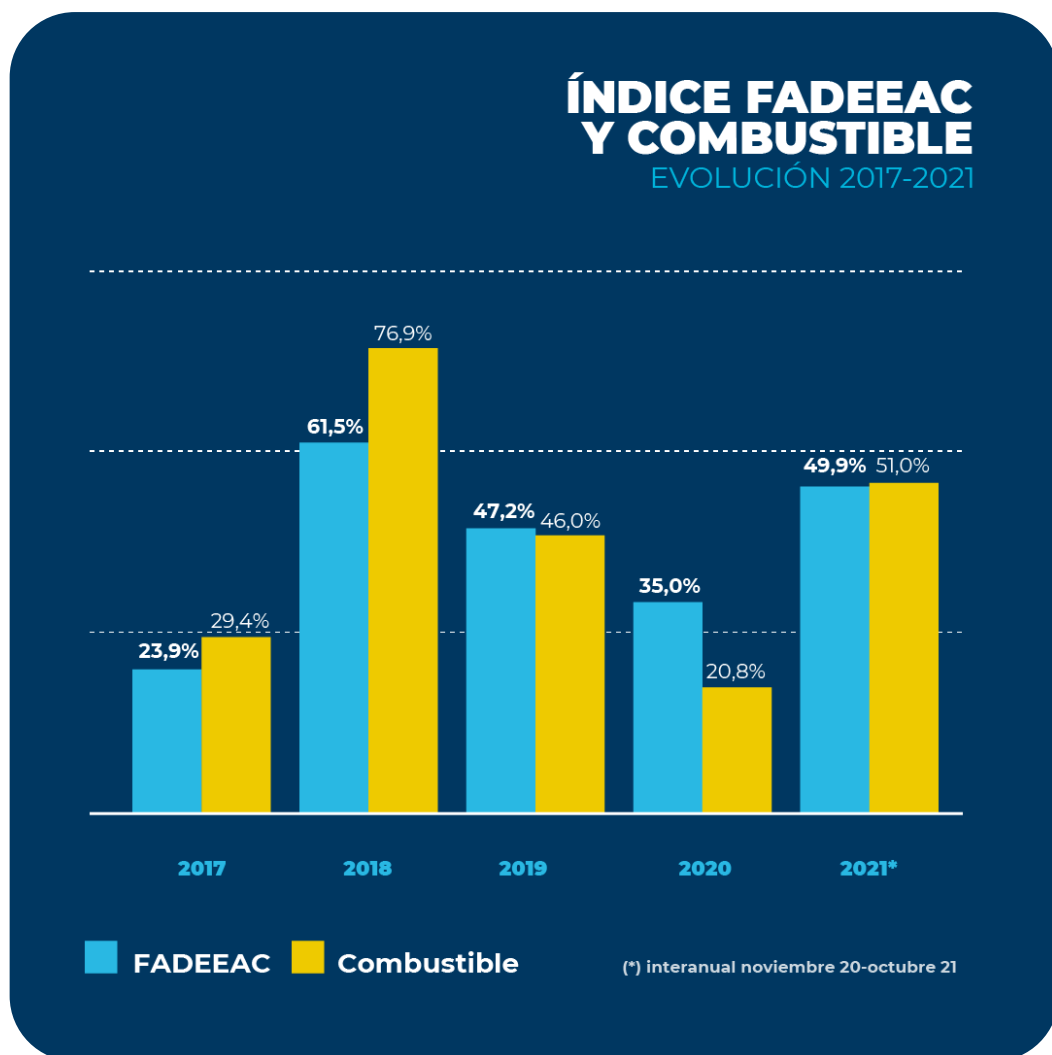
Cabe señalar que esta situación coexiste con una recuperación económica más robusta que la proyectada en los primeros meses del año, teniendo en cuenta la positiva coyuntura del Sector Agropecuario, un importante crecimiento de la industria de la construcción y la recuperación de varios segmentos de la industria, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

# ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

## Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, en conjunto con la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (62%), marcando el punto más alto en prácticamente 20 años.

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019, en el marco del récord de inflación minorista (54%), recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020. Por su parte, la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.

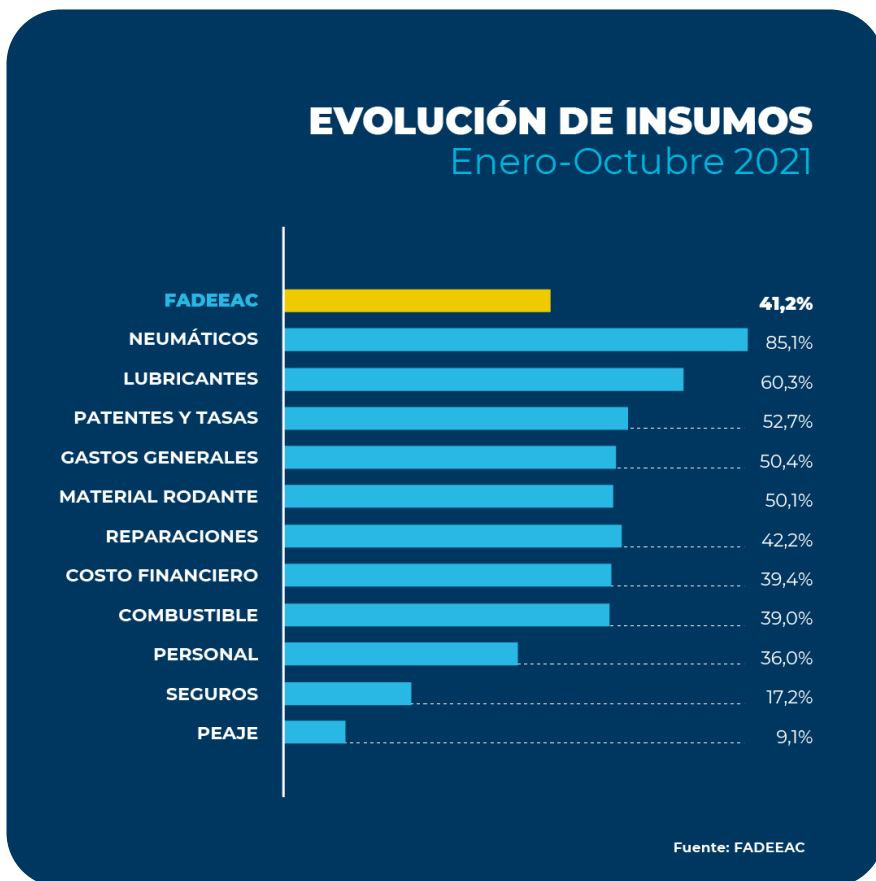


A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21%, bastante menor en términos relativos, luego del 46 % de suba en 2019 y de nada menos que el récord de 77% en 2018.

El Combustible prácticamente no se modificó en los últimos cinco meses (junio, julio, agosto, setiembre y octubre) tras incrementarse en forma marcada en enero (9,9%), subir 4,5% en febrero, 7,2% en marzo, 6.6 % abril y 5,2% en mayo respectivamente, acumulando una suba de 39% en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020 (si bien lejos aún que en los años 2018 y 2019).

El precio internacional, por su parte, también ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año, verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio en torno a U\$D 80.- en el transcurso de octubre, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, pero con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

## EVOLUCIÓN INSUMOS 2021



En el mes de octubre se volvieron a destacar nuevamente los aumentos en Neumáticos (8,5%), Material Rodante (8,3%) y Reparaciones (5,7%) y, en tanto que lideran los aumentos de costos en el transcurso de 2021 (enero-octubre de 2021), Neumáticos (85,1%), Lubricantes (60,3%), Patentes (52,7%) y Material Rodante (50%).

## EVOLUCIÓN INSUMOS ENERO- AGOSTO DE 2021

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71,2%), Seguros (70%), Patentes y Tasas (57,9%) y Gastos Generales (47,6%).

En tanto que, en 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70,3% de suba, seguido por Peaje (63,4%), Gastos Generales (63,3%) y el Costo Financiero (57,4%) respectivamente.

## EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



## EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó en los últimos cinco meses (junio, julio, agosto, setiembre y octubre) luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020 hasta mayo de 2021. En el transcurso del año (enero-octubre) acumula una suba de 39% en 2021, casi doblando a la todo el 2020 (+21%), si bien lejos aún que en los años 2018 (récord) y 2019.

A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y del récord de incremento de 77% en 2018. Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista del gasoil.

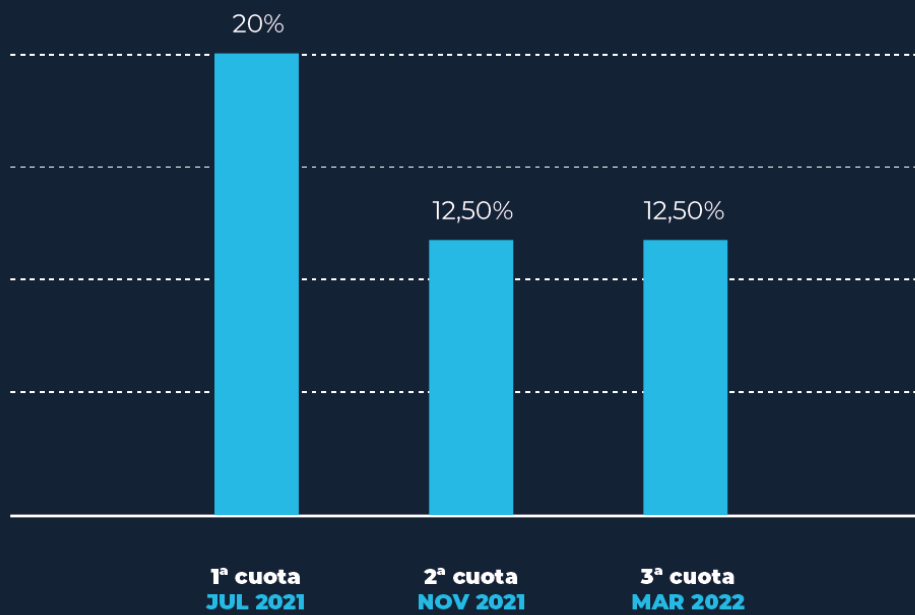
## EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2021





## PERSONAL

### CCT 40/89 Vigencia 2021/22



Fuente: FADEEAC