



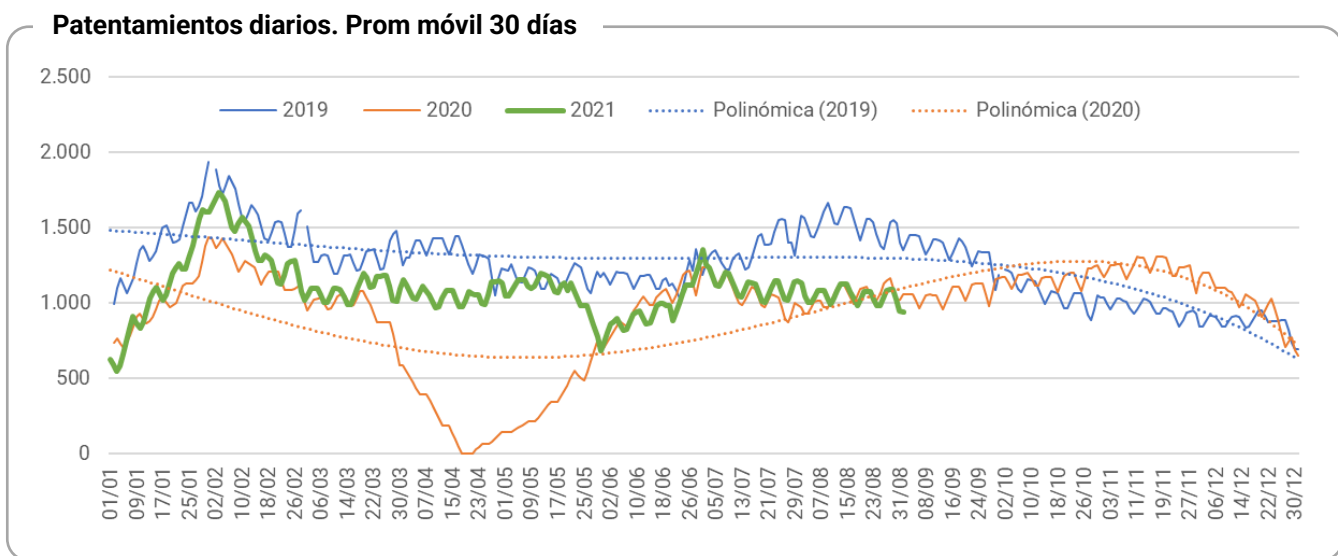
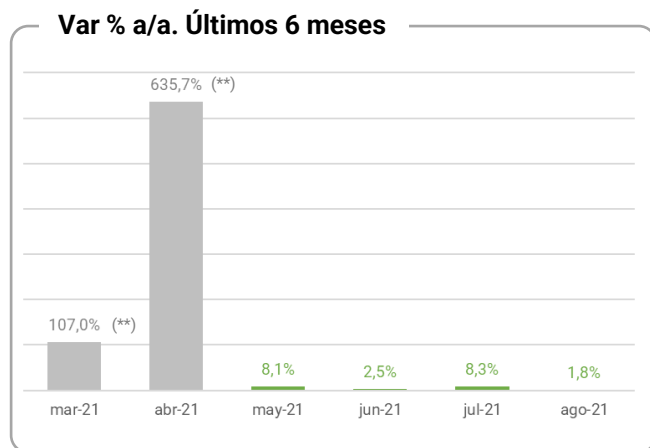
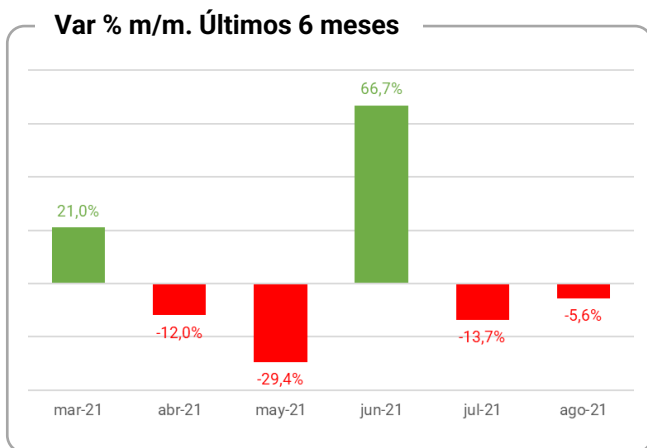
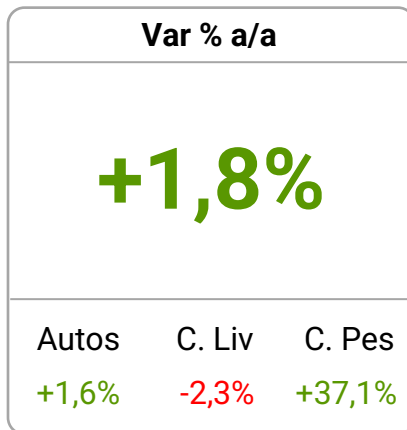
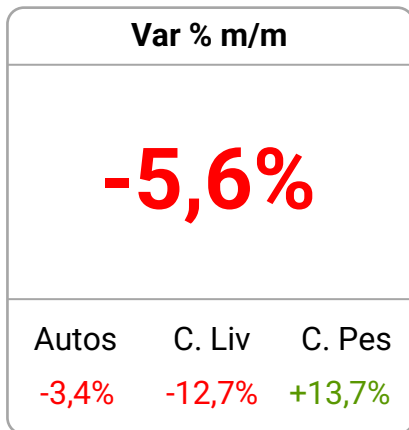
Agosto 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Agosto



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

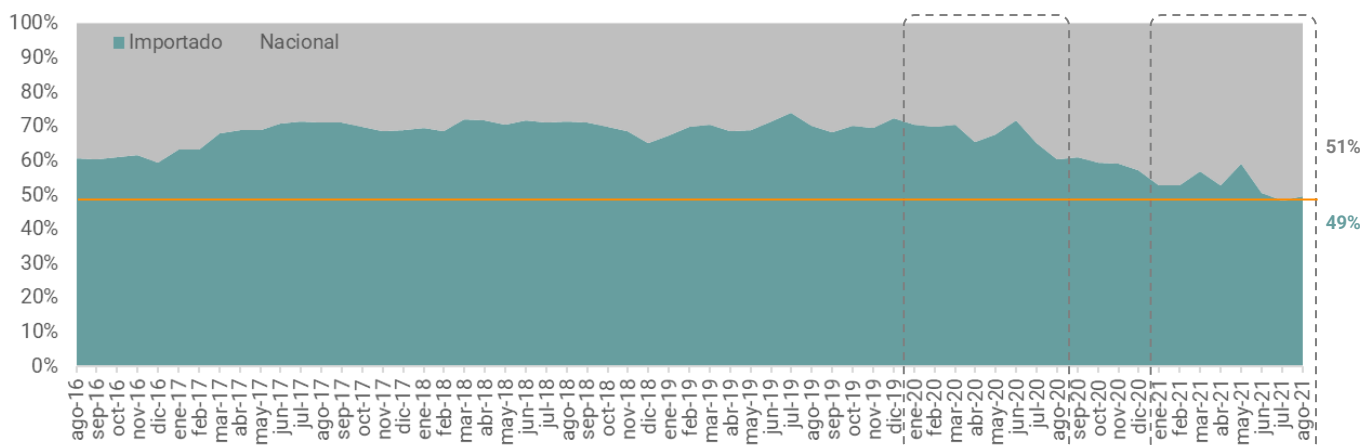
Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Ago. 2021 (Unidades)	Jul. 2021 (Unidades)	Ago. 2020 (Unidades)	Ago. 2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	20.000	20.708	19.690	31.874	-3,4%	1,6%	-37,3%	178.464	146.343	21,9%
Comercial Liviano	8.734	10.010	8.936	10.795	-12,7%	-2,3%	-19,1%	78.674	56.449	39,4%
Autos + C.L.	28.734	30.718	28.626	42.669	-6,5%	0,4%	-32,7%	257.138	202.792	26,8%
Comercial Pesado	1.448	1.273	1.056	1.064	13,7%	37,1%	36,1%	10.283	6.668	54,2%
Autos + C.L. + C.P.	30.182	31.991	29.682	43.733	-5,7%	1,7%	-31,0%	267.421	209.460	27,7%
Otros Pesados	985	1.017	947	672	-3,1%	4,0%	46,6%	7.485	5.058	48,0%
Total Mercado	31.167	33.008	30.629	44.405	-5,6%	1,8%	-29,8%	274.906	214.518	28,2%
Prom. Diario	1.485	1.572	1.531	2.220	-5,5%	-3,0%	-33,1%	1.697	1.511	12,3%
Prom. Diario (Autos)	953	986	985	1.594	-3,4%	-3,2%	-40,2%	1.102	1.031	6,9%
Días hábiles	21	21	20	20				162	142	

REF. : Var m/m = variación mes respecto mes anterior . Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior) . Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Fuente: SIOMAA

Grafico 2. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo



Fuente: SIOMAA

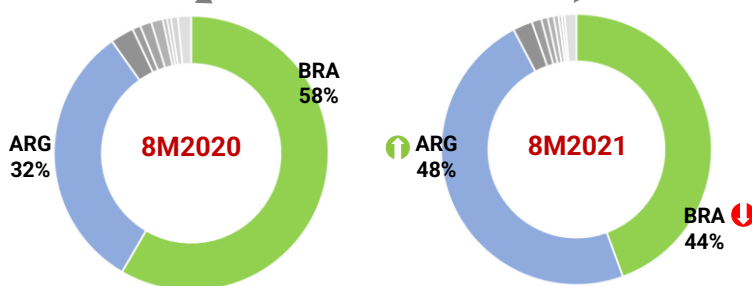


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	08/21 (a)	Part %	07/21 (b)	Part %	08/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 08/21	Part %	01/20 ~ 08/20	Part %	Var Ac
Toyota	5.758	20,0%	6.249	20,3%	3.896	13,6%	-7,9%	47,8%	51.601	20,1%	25.527	12,6%	102,1%
Fiat	4.705	16,4%	4.710	15,3%	3.224	11,3%	-0,1%	45,9%	36.719	14,3%	23.015	11,3%	59,5%
Volkswagen	4.253	14,8%	4.589	14,9%	5.502	19,2%	-7,3%	-22,7%	43.449	16,9%	35.183	17,3%	23,5%
Renault	2.953	10,3%	3.115	10,1%	3.272	11,4%	-5,2%	-9,7%	26.296	10,2%	27.368	13,5%	-3,9%
Chevrolet	2.316	8,1%	1.902	6,2%	3.388	11,8%	21,8%	-31,6%	21.107	8,2%	22.771	11,2%	-7,3%
Peugeot	2.025	7,0%	2.418	7,9%	1.972	6,9%	-16,3%	2,7%	18.748	7,3%	13.522	6,7%	38,6%
Ford	1.849	6,4%	2.125	6,9%	2.794	9,8%	-13,0%	-33,8%	20.146	7,8%	19.985	9,9%	0,8%
Nissan	1.107	3,9%	1.663	5,4%	1.166	4,1%	-33,4%	-5,1%	10.772	4,2%	8.031	4,0%	34,1%
Jeep	1.078	3,8%	1.100	3,6%	699	2,4%	-2,0%	54,2%	8.152	3,2%	6.205	3,1%	31,4%
Citroen	996	3,5%	1.131	3,7%	940	3,3%	-11,9%	6,0%	8.267	3,2%	6.639	3,3%	24,5%
Mercedes Benz	499	1,7%	510	1,7%	327	1,1%	-2,2%	52,6%	3.414	1,3%	2.579	1,3%	32,4%
Honda	161	0,6%	190	0,6%	486	1,7%	-15,3%	-66,9%	1.360	0,5%	3.936	1,9%	-65,4%
Ram	145	0,5%	143	0,5%	38	0,1%	1,4%	281,6%	875	0,3%	961	0,5%	-8,9%
Iveco	134	0,5%	120	0,4%	101	0,4%	11,7%	32,7%	972	0,4%	635	0,3%	53,1%
Chery	101	0,4%	68	0,2%	147	0,5%	48,5%	-31,3%	636	0,2%	895	0,4%	-28,9%
Hyundai	87	0,3%	123	0,4%	43	0,2%	-29,3%	102,3%	597	0,2%	402	0,2%	48,5%
BMW	85	0,3%	98	0,3%	87	0,3%	-13,3%	-2,3%	573	0,2%	962	0,5%	-40,4%
DS	79	0,3%	59	0,2%	35	0,1%	33,9%	125,7%	489	0,2%	262	0,1%	86,6%
Kia	69	0,2%	49	0,2%	56	0,2%	40,8%	23,2%	449	0,2%	531	0,3%	-15,4%
Audi	59	0,2%	96	0,3%	124	0,4%	-38,5%	-52,4%	632	0,2%	1.150	0,6%	-45,0%
DFSK	33	0,1%	40	0,1%	36	0,1%	-17,5%	-8,3%	277	0,1%	206	0,1%	34,5%
Mini	26	0,1%	16	0,1%	16	0,1%	62,5%	62,5%	95	0,0%	149	0,1%	-36,2%
Shineray	24	0,1%	24	0,1%	32	0,1%	0,0%	-25,0%	117	0,0%	141	0,1%	-17,0%
Baic	19	0,1%	16	0,1%	23	0,1%	18,8%	-17,4%	119	0,0%	119	0,1%	0,0%
Subaru	17	0,1%	17	0,1%	16	0,1%	0,0%	6,3%	94	0,0%	139	0,1%	-32,4%
HAVAL	16	0,1%	18	0,1%	13	0,0%	-11,1%	23,1%	126	0,0%	75	0,0%	68,0%
Lexus	15	0,1%	9	0,0%	13	0,0%	66,7%	15,4%	180	0,1%	155	0,1%	16,1%
KYC	15	0,1%	19	0,1%	21	0,1%	-21,1%	-28,6%	110	0,0%	69	0,0%	59,4%
ZANELLA	14	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	100,0%	1300,0%	43	0,0%	7	0,0%	514,3%
FOTON	13	0,0%	14	0,0%	17	0,1%	-7,1%	-23,5%	72	0,0%	88	0,0%	-18,2%
JAC	12	0,0%	16	0,1%	15	0,1%	-25,0%	-20,0%	112	0,0%	192	0,1%	-41,7%
Mitsubishi	12	0,0%	8	0,0%	11	0,0%	50,0%	9,1%	72	0,0%	126	0,1%	-42,9%
ALFA ROMEO	9	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	80,0%	50,0%	35	0,0%	72	0,0%	-51,4%
Volvo	8	0,0%	12	0,0%	19	0,1%	-33,3%	-57,9%	99	0,0%	107	0,1%	-7,5%
JETOIR	8	0,0%	4	0,0%			100,0%		41	0,0%	1	0,0%	4000,0%
CHANGAN	7	0,0%	10	0,0%	11	0,0%	-30,0%	-36,4%	81	0,0%	35	0,0%	131,4%
Lifan	5	0,0%	13	0,0%	31	0,1%	-61,5%	-83,9%	59	0,0%	190	0,1%	-68,9%
Geely	5	0,0%	2	0,0%	7	0,0%	150,0%	-28,6%	39	0,0%	118	0,1%	-66,9%
Porsche	3	0,0%			2	0,0%		50,0%	11	0,0%	14	0,0%	-21,4%
Suzuki	3	0,0%			11	0,0%		-72,7%	27	0,0%	99	0,0%	-72,7%

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	08/21 (a)	Part %	07/21 (b)	Part %	08/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 08/21	Part %	01/20 ~ 08/20	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	3.741	13,0%	3.659	11,9%	1.723	6,0%	2,2%	117,1%	27.419	10,7%	7.047	3,5%	289,1%
Toyota HILUX	1.809	6,3%	2.289	7,5%	1.874	6,5%	-21,0%	-3,5%	18.362	7,1%	11.624	5,7%	58,0%
Volkswagen GOL TREND	1.500	5,2%	1.583	5,2%	1.126	3,9%	-5,2%	33,2%	12.966	5,0%	9.258	4,6%	40,1%
Ford RANGER	1.358	4,7%	1.419	4,6%	1.196	4,2%	-4,3%	13,5%	10.120	3,9%	6.777	3,3%	49,3%
Toyota ETIOS	1.215	4,2%	1.277	4,2%	787	2,7%	-4,9%	54,4%	11.186	4,4%	5.540	2,7%	101,9%
Volkswagen AMAROK	1.134	3,9%	1.332	4,3%	1.470	5,1%	-14,9%	-22,9%	13.551	5,3%	7.765	3,8%	74,5%
Peugeot 208	1.108	3,9%	1.347	4,4%	900	3,1%	-17,7%	23,1%	10.904	4,2%	6.091	3,0%	79,0%
Toyota YARIS	1.008	3,5%	1.044	3,4%	389	1,4%	-3,4%	159,1%	8.533	3,3%	3.480	1,7%	145,2%
Toyota COROLLA CROSS	854	3,0%	636	2,1%			34,3%		2.565	1,0%			
Renault KANGOO II	836	2,9%	834	2,7%	655	2,3%	0,2%	27,6%	5.924	2,3%	4.515	2,2%	31,2%
Renault SANDERO	728	2,5%	682	2,2%	772	2,7%	6,7%	-5,7%	5.742	2,2%	5.651	2,8%	1,6%
Jeep RENEGADE	699	2,4%	666	2,2%	417	1,5%	5,0%	67,6%	4.991	1,9%	4.054	2,0%	23,1%
Chevrolet TRACKER	675	2,3%	416	1,4%	473	1,7%	62,3%	42,7%	4.506	1,8%	1.355	0,7%	232,5%
Chevrolet ONIX	643	2,2%	552	1,8%	1.490	5,2%	16,5%	-56,8%	7.167	2,8%	11.379	5,6%	-37,0%
Chevrolet CRUZE	623	2,2%	666	2,2%	643	2,2%	-6,5%	-3,1%	6.062	2,4%	3.214	1,6%	88,6%
Nissan FRONTIER	503	1,8%	705	2,3%	387	1,4%	-28,7%	30,0%	3.720	1,4%	1.901	0,9%	95,7%
Citroen C4 CACTUS	491	1,7%	494	1,6%	348	1,2%	-0,6%	41,1%	3.751	1,5%	2.578	1,3%	45,5%
Volkswagen NIVUS	476	1,7%	508	1,7%			-6,3%		4.371	1,7%			
Mercedes Benz SPRINTER	421	1,5%	396	1,3%	186	0,6%	6,3%	126,3%	2.601	1,0%	1.282	0,6%	102,9%
Renault ALASKAN	418	1,5%	294	1,0%			42,2%		2.235	0,9%			
Jeep COMPASS	362	1,3%	410	1,3%	265	0,9%	-11,7%	36,6%	3.064	1,2%	1.971	1,0%	55,5%
Volkswagen TAOS	361	1,3%	321	1,0%			12,5%		795	0,3%			
Toyota COROLLA	353	1,2%	392	1,3%	434	1,5%	-9,9%	-18,7%	6.109	2,4%	2.325	1,1%	162,8%
Peugeot PARTNER	339	1,2%	460	1,5%	423	1,5%	-26,3%	-19,9%	3.216	1,3%	2.334	1,2%	37,8%
Renault NUEVO LOGAN	331	1,2%	398	1,3%	417	1,5%	-16,8%	-20,6%	3.149	1,2%	3.035	1,5%	3,8%
Fiat STRADA	324	1,1%	381	1,2%	127	0,4%	-15,0%	155,1%	2.493	1,0%	1.327	0,7%	87,9%
Chevrolet S10	307	1,1%	220	0,7%	449	1,6%	39,5%	-31,6%	2.208	0,9%	3.001	1,5%	-26,4%
Volkswagen POLO	296	1,0%	249	0,8%	2	0,0%	18,9%	14700,0%	2.437	0,9%	13	0,0%	18646,2%
Toyota SW4	269	0,9%	357	1,2%	269	0,9%	-24,6%	0,0%	3.607	1,4%	1.543	0,8%	133,8%
Nissan KICKS	265	0,9%	464	1,5%	454	1,6%	-42,9%	-41,6%	4.090	1,6%	3.603	1,8%	13,5%
Peugeot 2008	252	0,9%	308	1,0%	250	0,9%	-18,2%	0,8%	2.199	0,9%	2.527	1,2%	-13,0%
Renault DUSTER	236	0,8%	407	1,3%	197	0,7%	-42,0%	19,8%	2.097	0,8%	2.825	1,4%	-25,8%
Renault DUSTER OROCH	234	0,8%	241	0,8%	385	1,3%	-2,9%	-39,2%	2.538	1,0%	2.850	1,4%	-10,9%
Nissan VERSA	234	0,8%	346	1,1%	152	0,5%	-32,4%	53,9%	1.991	0,8%	977	0,5%	103,8%
Fiat MOBI	219	0,8%	12	0,0%	121	0,4%	1725,0%	81,0%	672	0,3%	2.504	1,2%	-73,2%
Volkswagen T-CROSS	186	0,6%	274	0,9%	769	2,7%	-32,1%	-75,8%	4.179	1,6%	5.950	2,9%	-29,8%
Peugeot 308	168	0,6%	90	0,3%	184	0,6%	86,7%	-8,7%	1.354	0,5%	1.050	0,5%	29,0%
Fiat NUEVO FIORINO	157	0,5%	198	0,6%	105	0,4%	-20,7%	49,5%	1.276	0,5%	1.832	0,9%	-30,3%
Fiat TORO	155	0,5%	321	1,0%	879	3,1%	-51,7%	-82,4%	3.607	1,4%	5.432	2,7%	-33,6%
Citroen C3	144	0,5%	138	0,4%	186	0,6%	4,3%	-22,6%	1.151	0,4%	1.495	0,7%	-23,0%
Ram 1500	142	0,5%	134	0,4%	29	0,1%	6,0%	389,7%	807	0,3%	855	0,4%	-5,6%
Iveco DAILY	134	0,5%	120	0,4%	101	0,4%	11,7%	32,7%	972	0,4%	635	0,3%	53,1%
Ford TERRITORY	126	0,4%	106	0,3%	27	0,1%	18,9%	366,7%	1.334	0,5%	28	0,0%	4664,3%
Honda HR-V	118	0,4%	106	0,3%	343	1,2%	11,3%	-65,6%	698	0,3%	2.889	1,4%	-75,8%
Citroen BERLINGO	115	0,4%	236	0,8%	168	0,6%	-51,3%	-31,5%	1.460	0,6%	1.139	0,6%	28,2%
Toyota HIACE	110	0,4%	139	0,5%	16	0,1%	-20,9%	587,5%	572	0,2%	55	0,0%	940,0%
Volkswagen VIRTUS	107	0,4%	115	0,4%	445	1,6%	-7,0%	-76,0%	1.565	0,6%	2.468	1,2%	-36,6%
Citroen C4 LOUNGE	104	0,4%	90	0,3%	72	0,3%	15,6%	44,4%	705	0,3%	401	0,2%	75,8%
Toyota RAV4	104	0,4%	100	0,3%	104	0,4%	4,0%	0,0%	538	0,2%	653	0,3%	-17,6%
Ford TRANSIT	100	0,3%	145	0,5%	88	0,3%	-31,0%	13,6%	878	0,3%	355	0,2%	147,3%

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	08/21 (a)	Part %	07/21 (b)	Part %	08/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 08/21	Part %	01/20 ~ 08/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	583	40,3%	554	43,5%	315	29,8%	5,2%	85,1%	4.063	39,5%	2.500	37,5%	62,5%
Iveco	442	30,5%	403	31,7%	250	23,7%	9,7%	76,8%	2.708	26,3%	1.355	20,3%	99,9%
Scania	144	9,9%	139	10,9%	144	13,6%	3,6%	0,0%	1.064	10,3%	727	10,9%	46,4%
Agrale	91	6,3%	40	3,1%	24	2,3%	127,5%	279,2%	568	5,5%	218	3,3%	160,6%
Volkswagen	75	5,2%	57	4,5%	141	13,4%	31,6%	-46,8%	933	9,1%	753	11,3%	23,9%
Volvo	63	4,4%	50	3,9%	107	10,1%	26,0%	-41,1%	599	5,8%	541	8,1%	10,7%
Ford	11	0,8%	6	0,5%	47	4,5%	83,3%	-76,6%	120	1,2%	308	4,6%	-61,0%
JMC	9	0,6%	1	0,1%	2	0,2%	800,0%	350,0%	18	0,2%	39	0,6%	-53,8%
HINO	9	0,6%	5	0,4%	6	0,6%	80,0%	50,0%	67	0,7%	47	0,7%	42,6%
Isuzu	8	0,6%	4	0,3%	7	0,7%	100,0%	14,3%	41	0,4%	57	0,9%	-28,1%

Fuente: SIOMAA

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	08/21 (a)	Part %	07/21 (b)	Part %	08/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 08/21	Part %	01/20 ~ 08/20	Part %	Var Ac
Iveco 170 E	206	14,2%	159	12,5%	144	13,6%	29,6%	43,1%	1.100	10,7%	715	10,7%	53,8%
Mercedes Benz ACCELO 815	74	5,1%	75	5,9%	43	4,1%	-1,3%	72,1%	533	5,2%	362	5,4%	47,2%
Mercedes Benz AXOR 2544	61	4,2%	49	3,8%	18	1,7%	24,5%	238,9%	303	2,9%	147	2,2%	106,1%
Agrale MT 17.0	61	4,2%	28	2,2%	8	0,8%	117,9%	662,5%	258	2,5%	105	1,6%	145,7%
Mercedes Benz ATEGO 1721	60	4,1%	45	3,5%	40	3,8%	33,3%	50,0%	314	3,1%	172	2,6%	82,6%
Mercedes Benz ACCELO 1016	55	3,8%	34	2,7%	47	4,5%	61,8%	17,0%	292	2,8%	243	3,6%	20,2%
Mercedes Benz BMO 384	40	2,8%	56	4,4%	20	1,9%	-28,6%	100,0%	417	4,1%	154	2,3%	170,8%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	37	2,6%	52	4,1%	12	1,1%	-28,8%	208,3%	330	3,2%	216	3,2%	52,8%
Mercedes Benz OF 1721	37	2,6%	24	1,9%			54,2%		178	1,7%	1	0,0%	17700,0%
Iveco 240 E	36	2,5%	27	2,1%	21	2,0%	33,3%	71,4%	142	1,4%	43	0,6%	230,2%
Scania G410	35	2,4%	23	1,8%	16	1,5%	52,2%	118,8%	235	2,3%	95	1,4%	147,4%
Mercedes Benz ATEGO 1726	29	2,0%	39	3,1%	40	3,8%	-25,6%	-27,5%	297	2,9%	319	4,8%	-6,9%
Mercedes Benz ATEGO 1729 S	29	2,0%	20	1,6%			45,0%		107	1,0%	1	0,0%	10600,0%
Iveco 450 C	28	1,9%	16	1,3%	5	0,5%	75,0%	460,0%	134	1,3%	92	1,4%	45,7%
Scania P410	24	1,7%	22	1,7%	33	3,1%	9,1%	-27,3%	181	1,8%	139	2,1%	30,2%
Mercedes Benz AXOR 2036 S	24	1,7%	20	1,6%	4	0,4%	20,0%	500,0%	185	1,8%	82	1,2%	125,6%
Mercedes Benz AXOR 2041S	19	1,3%	7	0,5%	2	0,2%	171,4%	850,0%	89	0,9%	42	0,6%	111,9%
Iveco 600 S	19	1,3%	22	1,7%	10	0,9%	-13,6%	90,0%	168	1,6%	37	0,6%	354,1%
Iveco TECTOR 150 E	18	1,2%	24	1,9%	12	1,1%	-25,0%	50,0%	149	1,4%	76	1,1%	96,1%
Scania R410	18	1,2%	14	1,1%	7	0,7%	28,6%	157,1%	110	1,1%	52	0,8%	111,5%

Fuente: SIOMAA

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	08/21 (a)	Part %	07/21 (b)	Part %	08/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 08/21	Part %	01/20 ~ 08/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.656	27,8%	9.092	27,5%	8.720	28,5%	-4,8%	-0,7%	77.561	28,2%	60.747	28,3%	27,7%
CAPITAL FEDERAL	5.679	18,2%	6.093	18,5%	5.125	16,7%	-6,8%	10,8%	49.618	18,0%	36.331	16,9%	36,6%
CORDOBA	3.711	11,9%	3.820	11,6%	3.140	10,3%	-2,9%	18,2%	30.362	11,0%	22.490	10,5%	35,0%
SANTA FE	3.083	9,9%	3.308	10,0%	3.318	10,8%	-6,8%	-7,1%	26.610	9,7%	21.899	10,2%	21,5%
TUCUMAN	1.127	3,6%	1.102	3,3%	1.005	3,3%	2,3%	12,1%	9.452	3,4%	6.949	3,2%	36,0%
MENDOZA	1.087	3,5%	1.102	3,3%	1.239	4,0%	-1,4%	-12,3%	9.883	3,6%	8.113	3,8%	21,8%
ENTRE RIOS	733	2,4%	861	2,6%	786	2,6%	-14,9%	-6,7%	6.909	2,5%	5.741	2,7%	20,3%
NEUQUEN	691	2,2%	762	2,3%	685	2,2%	-9,3%	0,9%	6.263	2,3%	5.807	2,7%	7,9%
SALTA	657	2,1%	756	2,3%	711	2,3%	-13,1%	-7,6%	6.286	2,3%	4.980	2,3%	26,2%
CORRIENTES	637	2,0%	676	2,0%	664	2,2%	-5,8%	-4,1%	5.682	2,1%	4.520	2,1%	25,7%
CHUBUT	634	2,0%	603	1,8%	692	2,3%	5,1%	-8,4%	5.664	2,1%	4.726	2,2%	19,8%
CHACO	551	1,8%	715	2,2%	682	2,2%	-22,9%	-19,2%	5.758	2,1%	4.312	2,0%	33,5%
MISIONES	445	1,4%	503	1,5%	507	1,7%	-11,5%	-12,2%	4.291	1,6%	3.125	1,5%	37,3%
RIO NEGRO	406	1,3%	463	1,4%	417	1,4%	-12,3%	-2,6%	3.835	1,4%	3.322	1,5%	15,4%
LA PAMPA	392	1,3%	402	1,2%	434	1,4%	-2,5%	-9,7%	3.636	1,3%	3.041	1,4%	19,6%
SAN JUAN	375	1,2%	356	1,1%	329	1,1%	5,3%	14,0%	3.172	1,2%	2.613	1,2%	21,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	361	1,2%	349	1,1%	325	1,1%	3,4%	11,1%	3.032	1,1%	2.400	1,1%	26,3%
TIERRA DEL FUEGO	356	1,1%	349	1,1%	246	0,8%	2,0%	44,7%	2.809	1,0%	1.930	0,9%	45,5%
JUJUY	346	1,1%	381	1,2%	359	1,2%	-9,2%	-3,6%	3.106	1,1%	2.318	1,1%	34,0%
SAN LUIS	325	1,0%	355	1,1%	346	1,1%	-8,5%	-6,1%	2.842	1,0%	2.334	1,1%	21,8%
FORMOSA	276	0,9%	263	0,8%	257	0,8%	4,9%	7,4%	2.175	0,8%	1.900	0,9%	14,5%
CATAMARCA	259	0,8%	264	0,8%	264	0,9%	-1,9%	-1,9%	2.190	0,8%	1.817	0,8%	20,5%
SANTA CRUZ	192	0,6%	276	0,8%	242	0,8%	-30,4%	-20,7%	2.192	0,8%	1.972	0,9%	11,2%
LA RIOJA	188	0,6%	157	0,5%	136	0,4%	19,7%	38,2%	1.578	0,6%	1.131	0,5%	39,5%
TOTAL	31.167		33.008		30.629		-5,6%	1,8%	274.906		214.518		28,2%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
Año 2021. N° 08
Agosto 2021
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Jue 30 de septiembre 2021



 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

