

Indice de Costos

FADEEAC

Departamento de Estudios Económicos y Costos
Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger

Con el décimo aumento consecutivo del gasoil, los costos de transportar mercadería treparon un 26% en lo que va del año

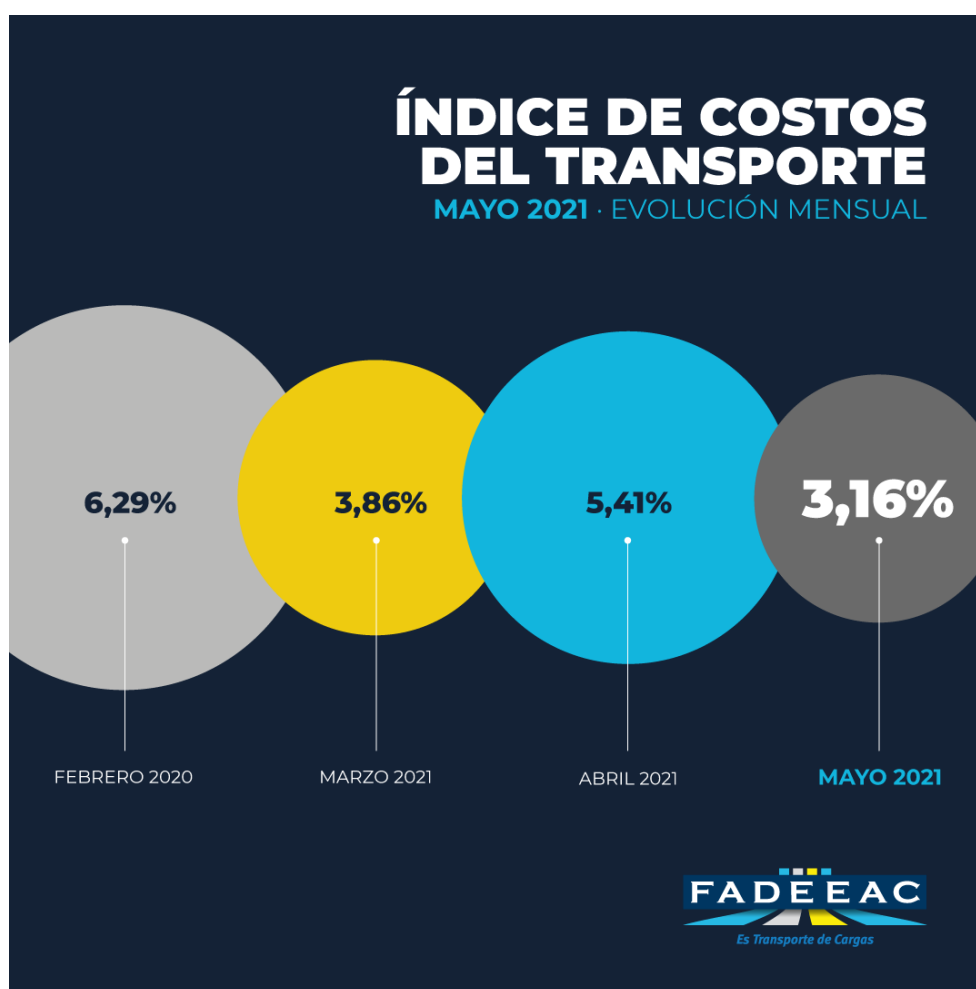
- En mayo, la suba fue del 3,16%, según el Índice de Costos del Transporte de FADEEAC.
- El combustible aumentó un 38% acumulado en 2021.
- La suba de los costos continúa en línea con la mayor aceleración inflacionaria general, aunque con perspectivas de una progresiva recuperación económica en 2021.

El Índice de Costos de Transporte elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) volvió a exhibir en mayo de 2021 otro alto incremento mensual de 3.16%, si bien menor en relación a los meses precedentes. En efecto, esta nueva variación se produce tras el fuerte aumento de enero de 4.7%, el marcado de febrero de 6.3%, el de marzo de 3.9% y el elevado de abril de 5.4%, así como de los importantes aumentos en el último trimestre de 2020, continuando, de este modo, la marcada aceleración de los costos que se iniciara en agosto del año pasado -luego de que durante la primera parte del 2020 registrara durante varios meses valores por debajo del 2%.

Con el incremento de mayo la variación acumulada en los últimos doce meses continúa superando el 50% (55.6%), luego de cerrar el año 2020 en 35%, y tras los muy elevados aumentos de costos en 2018 (61.5%) y 2019 (47%). En el transcurso del año 2021 (enero-mayo) los costos acumulados ya superan el 25% (25.7%).

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En mayo, así como viene sucediendo desde agosto del año pasado, la mayoría de los rubros han mostrado subas, con varios de ellos volviendo a exhibir aumentos relevantes.



En primer término, el gasoil vuelve a aumentar en mayo 5.22%, el décimo ajuste consecutivo desde agosto de 2020, tanto en los segmentos mayorista como minorista. Con esta suba, el aumento promedio del gas-oil alcanza en los primeros cinco meses del año 38%, tras haberse incrementado 45.5% en 2019 y 77% en 2018. Por su parte, Lubricantes, se incrementa 4.5% tras fuertes ajustes en marzo y abril, alcanzando el 46% en el transcurso del año.

A continuación, nuevos aumentos en los costos de los equipos e insumos vinculados, sobresaliendo nuevamente Neumáticos (6.68%), Seguros (3%), y en menor medida, Material Rodante (0.86%) y Reparaciones (0.72%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones.

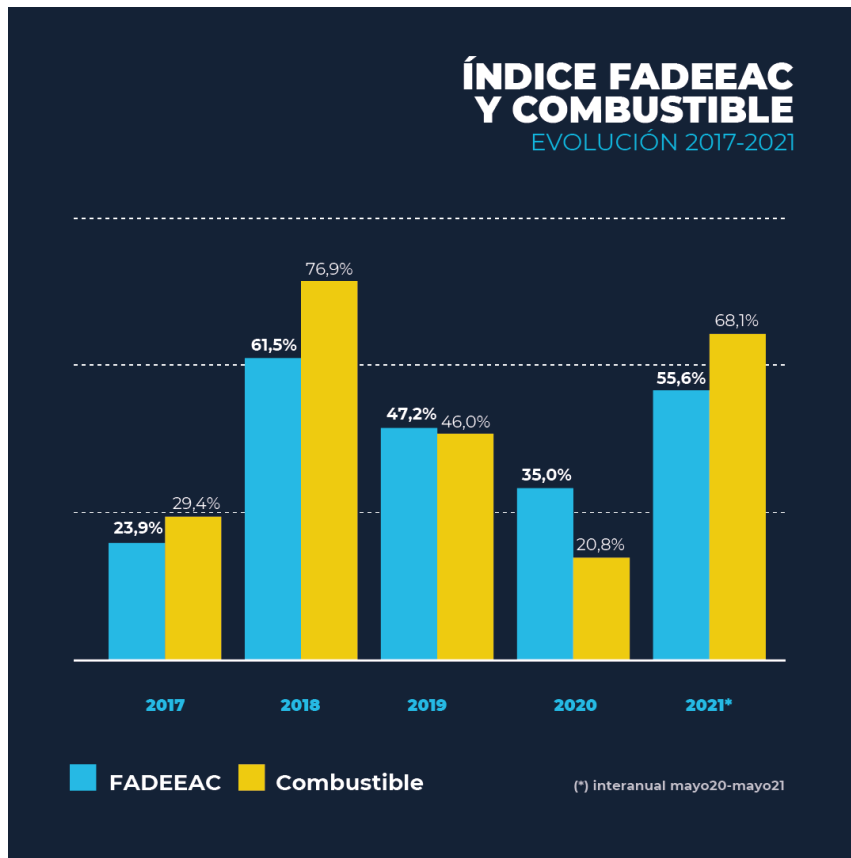
El incremento en Neumáticos alcanza en el año el 36% luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%). Finalmente, Gastos Generales (7,33%), que refleja al igual que en abril, los aumentos de servicios públicos luego de dos años de congelamiento, en tanto que el resto de los rubros (Personal, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (3.05%), no ha sufrido modificaciones en relación con abril de 2021.

Con el registro de mayo (3.16%) -si bien se trata del menor incremento del año- continúa muy sostenido el aumento de costos en el Transporte de Cargas acumulando el 25.7% en 2021 y, operando, como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario de importante aceleración a partir de la segunda parte de 2020, si bien con perspectivas de una progresiva

recuperación económica en el año entrante teniendo en cuenta la excelente coyuntura del Sector Agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

Asimismo, el resultado de abril y del primer cuatrimestre, que vienen a mantener la tendencia de fuerte aceleración de los costos en la segunda parte del año 2020 tras los muy elevados en los años 2018 y 2019, continúan constituyendo una preocupación para la actividad, en una coyuntura donde la emergencia sanitaria en el transcurso del año implicó que numerosas ramas del Transporte de Carga hayan venido operando por debajo de su capacidad operativa y, asimismo, por los sobre costos asociados como por los obligados cambios en la logística que implicaron una menor actividad, tras dos años de dura y prolongada recesión 2018/19.





En 2018 el formidable aumento del precio del gas-oil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del Sector (62%).

El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.

A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

El Combustible volvió a aumentar en mayo (5.2%) tras incrementarse en forma marcada en enero (9.9%), subir 4.5% en febrero, 7.2% en marzo y 6.6% en abril respectivamente, acumulando una suba de 38% en 2021, superior a la todo el 2020.

El precio internacional, por su parte, también ha venido exhibiendo un fuerte incremento en el transcurso del año, exhibiendo la variedad Brent (referencia en Argentina) entre U\$D 65 y 70.- en la última semana de mayo, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.



En el mes de mayo nuevamente se destacan los incrementos de Gastos Generales (7.3%), Neumáticos (6.7%) y Combustible (5.2%), entre los más relevantes.

Exceptuando el incremento en Patentes que se realiza en forma anual, lideran los aumentos de costos en el acumulado de 2021 (enero-mayo) Lubricantes (46.2%), Combustible (38%) y Neumáticos (36%).

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71.2%), Seguros (70.0%), Patentes y Tasas (57.9%) y Gastos Generales (47.6%).

En 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4%), Gastos Generales (63.3%) y el Costo Financiero (57,4%) respectivamente.

EVOLUCIÓN DEL GAS-OIL

El Combustible (+5.2%), principal insumo del Transporte de Cargas, registró el décimo incremento consecutivo desde agosto de 2020 luego de 14 aumentos en 2018 y de 12 en 2019, acumulando una suba de 38% en 2021, superior a la todo el 2020.

En efecto, a partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

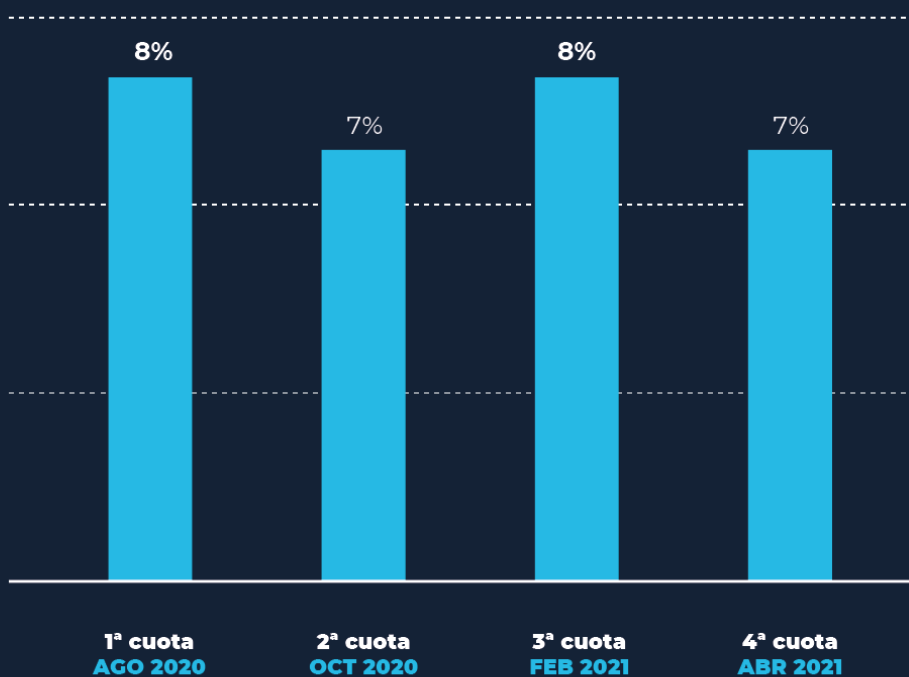
El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista. Los que 77% en 2018.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.



CCT 40/89

Vigencia 2020/21



Fuente: FADEEAC